



MOBIL CVTF MULTI-VEHICLE

Mobil Passenger Vehicle Lube , Denmark

Gearolie til CVT (Continuously Variable Transmission) Automatisk

Produktbeskrivelse

Mobil CVTF Multi-Vehicle er en førsteklasses fuldsyntetisk gearolie, formuleret ud fra udvalgte højkvalitets syntetiske baseolier kombineret med et avo-additivsystem, udviklet til at opfylde servicekravene i stor set alle våde (trinløse) CVT gearkasser i køretøjer fra europæiske og asiatiske bilfabrikanter.

Dens alsidighed i brug er et plus for værksteder, der sigter mod at sikre en optimal service til deres kunder og samtidig forenkle deres drift og produktstyring.

Egenskaber og fordele

Mobil CVTF Multi-Vehicle sikrer stabilt glat gearskifte i alt slags vejr samt smørebeskyttelse af gearkassens komponenter for at hjælpe med at forlænge gearkassens levetid og sikre en behagelig køreoplevelse.

- Fremragende beskyttelse mod slid, rust og korrosion bidrager til at forlænge gearkassens levetid
- Stabile, optimerede friktionsegenskaber og enestående kontinuerlig drejningsmoment giver jævn gearskifte uden NVH (Noise Vibration Harshness)
- God flydeevne giver øjeblikkelig smøring og beskyttelse ved koldstart
- Effektiv olieoxidation og forskydningsstabilitet bidrager til lang olielevetid
- Begrænset oliespil fra lækage pga ringe tendens til skumning samt god kompatibilitet med tætningsmaterialer

Anvendelsesområder

ExxonMobil anbefaler Mobil CVTF Multi-Vehicle til servicepåfyldning i et bredt udvalg af CVT gearkasser med rem eller kæde. Herunder CVT gearkasser fra Audi, Jeep, Chrysler, Mini Cooper, Renault, Volvo, VW and Honda, Hyundai, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota...

Baseret på interne tests anbefaler ExxonMobil brug af produktet til følgende anvendelser:

OEM	EGNET TIL BRUG I
Audi	Audi Multitronic gearkasse
BMW Mini Cooper	BMW & Mini Cooper EZL 799 olie / 83 22 0 136 376 / 83 22 0 429 154
	Mini Cooper EZL799 olie / EZL 799A olie / ZF CVT V1 olie
Chery	Chery CVT gearkasse
Daihatsu	Daihatsu AMMIX CVT olie DFE
	Daihatsu AMMIX CVT olie DC
	Daihatsu AMMIX CVT olie DFC
	Daihatsu olie TC
Chrysler, Dodge, Jeep	Dodge/Jeep/Chrysler NS-2 olie
	Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4
Fiat	Fiat Tutela Car CVT N.G

OEM	EGNET TIL BRUG I
Fujijyuuko	Fujijyuuko i-CVTF FG
GM/Saturn	GM/Saturn DEX-CVT specifikation GM1940713 og 1940714
Honda	Honda Multimatic HMMF olie (uden kobling ved opstart)
	Honda HCF2 olie
	Honda Z-1 gearkasse (CVT model, uden kobling ved opstart, og kun til bilmodeller fra 2008 og frem)
	Honda CVT gearkasse (uden kobling ved opstart)
Hyundai/Kia	Hyundai/Kia CVT-1 olie
	Hyundai/Kia SP III gearkasse (CVT model)
Idemitsu	Idemitsu CVTF-EX1 olie
Lexus	Lexus olie TC, olie FE
Mazda	Mazda JWS 3320T olie
MG Rover	MG Rover EM-CVT
Mitsubishi	Mitsubishi CVTF J1 olie (MMC Diaqueen CVT olie J1)
	Mitsubishi CVTF J4 og J4+ olie (MMC Diaqueen CVT olie J4 og J4+)
	Mitsubishi (Diaqueen) SP-III olie (kun CVT-model)
	Mitsubishi CVTF ECO J4 olie
Nissan	Nissan NS-1, NS-2, NS-3 olier
	Nissan N-CVT
Punch	Punch CVT (uden kobling ved opstart)
Renault	Renault Elf Matic CVT olie
Subaru	Subaru iCVT olie
	Subaru iCVT FG olie
	Subaru ECVT olie
	Subaru Lineartronic chain CVT gearkasse og CVT II olie, K0425Y0710
	Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVT olie, CV-30, K0421Y0700
	Subaru NS-2 olie
Suzuki	Suzuki CVTF TC olie
	Suzuki CVTF 3320 olie
	Suzuki CVTF 4401 olie
	Suzuki NS-2 olie

OEM	EGNET TIL BRUG I
	Suzuki CVT Green 1 & 2 olie
	Suzuki CVT Green 1V olie
Toyota	Toyota CVTF TC olie
Volvo	Volvo CVT 4959 olie
VW/Audi	VW/Audi G 052 516
	VW/Audi G 052 180
Zotye	Zotye CVTs

Bemærkninger:

- Det er vigtigt at bemærke, at de respektive producenter af køretøjer ikke har vurderet eller godkendt produktet til disse anvendelsesområder, medmindre andet angivet i afsnittet Specifikationer og godkendelser.
- Mobil CVTF Multi-Vehicle bør ikke anvendes i DCT-gearkasser.
- Det er god vedligeholdelsespraksis regelmæssigt at kontrollere automatgearkassens korrekte olieniveauer og at dræne og udskifte olien i henhold til de intervaller anbefales af fabrikanten. Visse fabrikanten anbefaler hyppigere skift af gearolien under krævende kørselsforhold som dem, der forekommer i tung trafik, i varmt eller når du kører med trailer.

Typiske egenskaber og specifikationer

Egenskaber	
Brookfield-viskositet ved -40° C, mPa.s, ASTM D2983	14000
Kinematisk viskositet ved 40° C, mm ² /s, ASTM D445	34
Kinematisk viskositet ved 100° C, mm ² /s, ASTM D445	7,3
Flydepunkt, °C, ASTM D97	-51
Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	200
Farve, visuelt	Rød

Sundhed og sikkerhed

Sikkerhedsanbefalinger for dette produkt findes i sikkerhedsdatabladet, som kan ses på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

All trademarks used herein are trademarks or registered trademarks of Exxon Mobil Corporation or one of its subsidiaries unless indicated otherwise.

02-2024

ExxonMobil Nordic

Affiliate of ExxonMobil Nordic AS, Norway

Gydevang 39-41

DK-3450 Alleroed, Denmark

Tel: +45 45 99 02 10

Fax : +45 45 99 02 80

www.exxonmobil.no

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended

override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliated entities.

ExxonMobil

Exxon

Mobil

Esso

XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved